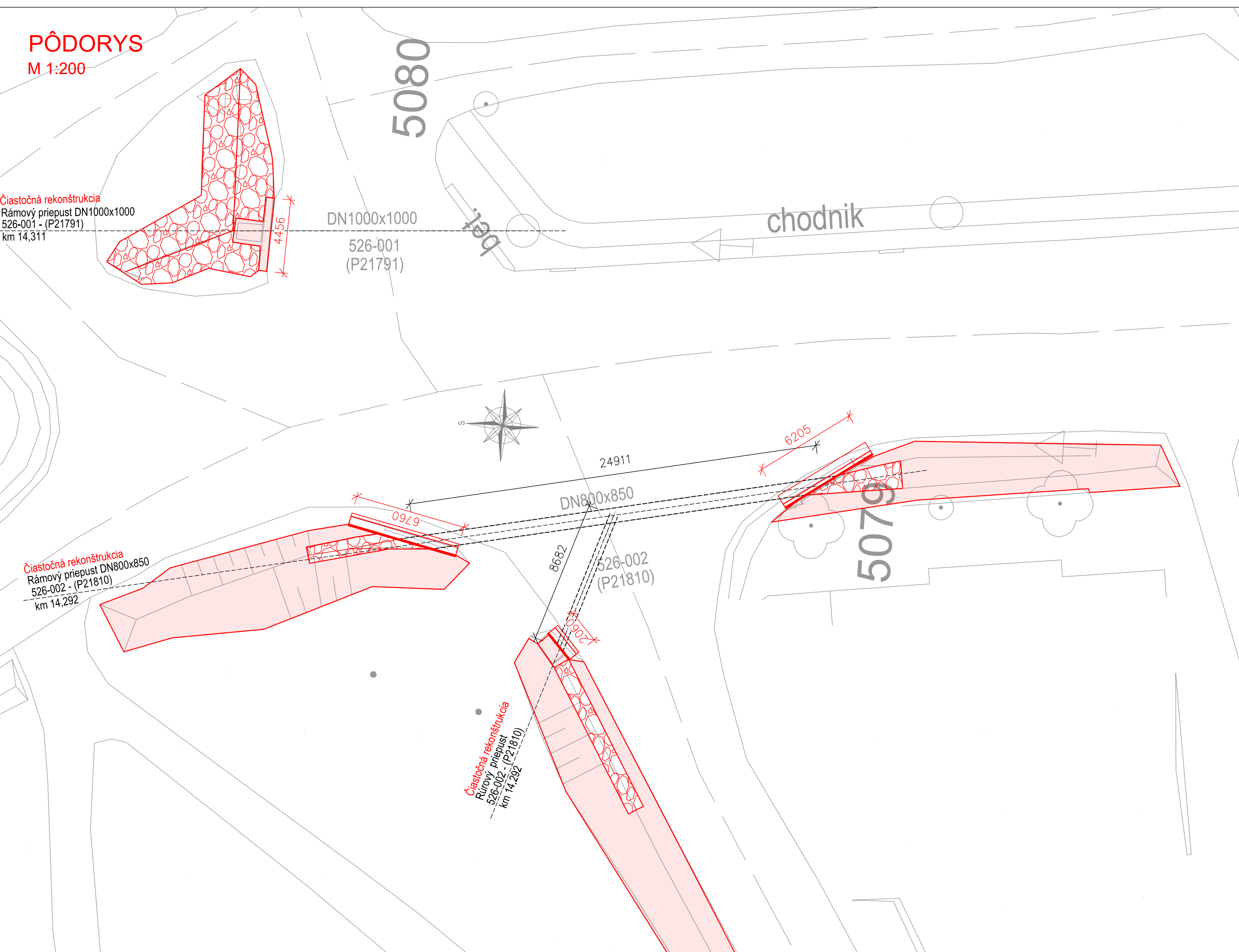
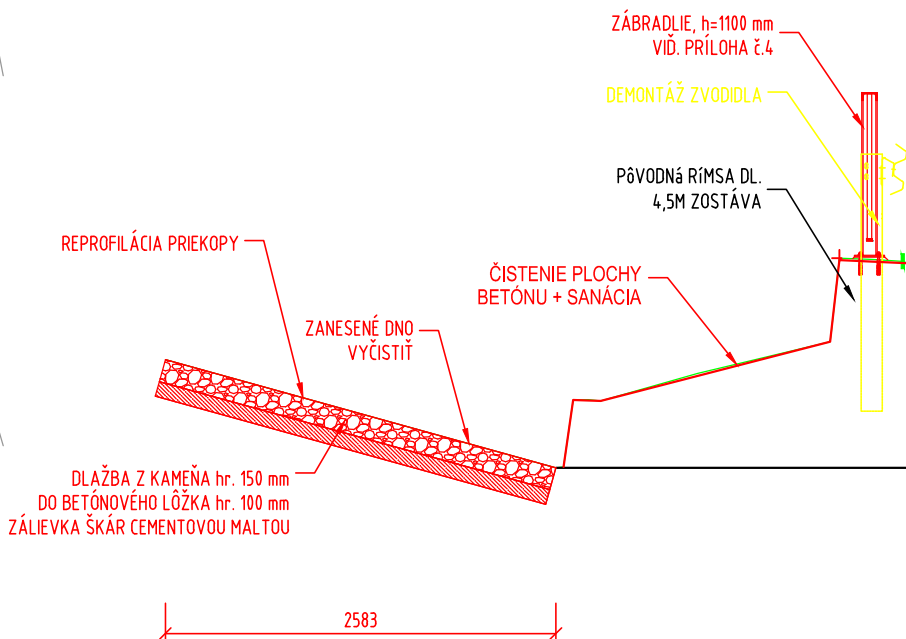


PÔDORYS  
M 1:200



POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A  
M 1:50

VTOK



588.000 m

Čiastočná rekonštrukcia  
Rámový priepust DN 1000x1000  
P21791  
km 14,311

- ① - LÍČNE PLOCHY BETÓNU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ② - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSYPU ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ③ - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY < 10 mm BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLNENÉ SANACNÝM PRUŽNÝM TMELOM
- ④ - TRHLINY ŠÍRKY > 10 mm BUDÚ ZOŠITNÉ METÓDOU DODATOČNE VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VÝSTUŽE
- ⑤ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO V I. FÁZE VYSYPANÁ SANACNÔU STIERKOU
- V II. FÁZE BUDE POHCADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSYPANÁ SANACNÔU STIERKOU NA HLADKO
- V III. FÁZE BUDE POHCADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU
- ⑥ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO VYSYPANÁ SANACNÔU STIERKOU
- ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASPÄŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRI HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VĽHKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- POKIAČ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŇ ŠACHTY JE 20/20 mm.
- STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZODÚLAŤ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCIÍ).
- POVRCH PRACOVNÝCH ŠKAR ZDRSŇIŤ.
- PRACOVNÉ ŠKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.
- APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr.: Sikatop®Armotec-110 EpoCem®, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr.: SikamonoTop®-412N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA VYROVŇAVACEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr.: SikamonoTop®-723N, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“).
- APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČÍ POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr.: Sikasikagard®-680S, „referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent“, FARBA SVETLO SEDA).

BETÓN:

BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S4  
BETÓN RIMSÝ: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3  
BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B  
KRYTIE: min. 30 mm

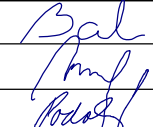
KAMEŇ:


PRIRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ < 3 %

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	



Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Baliko		
Navrhol - vypracoval:		Ing. Ingrida Mintalová		
Kontroloval:		Ing. Zuzana Podolcová		
Kraj:	Banskobystrický		Okres:	Krupina
Investor - stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica				
Stavba: <div>Rekonštrukcia ciest a mostov</div> <div>II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad</div> <div>I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina</div> <div>Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108</div> <div>Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108</div> <div>KA-526.01/C Rek. cesty II/526 v km 6,291 - 16,108</div>				
Názov prílohy: Čiastočná rekonštr. ŽB rám. priepustu 1000x1000, P21791, km 14,311				

	
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Stupeň - účel:	DSPRS
Zákazkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	5x44
Mierka:	1:200, 1:50
Číslo SO:	Suprava:
Príloha:	5.19